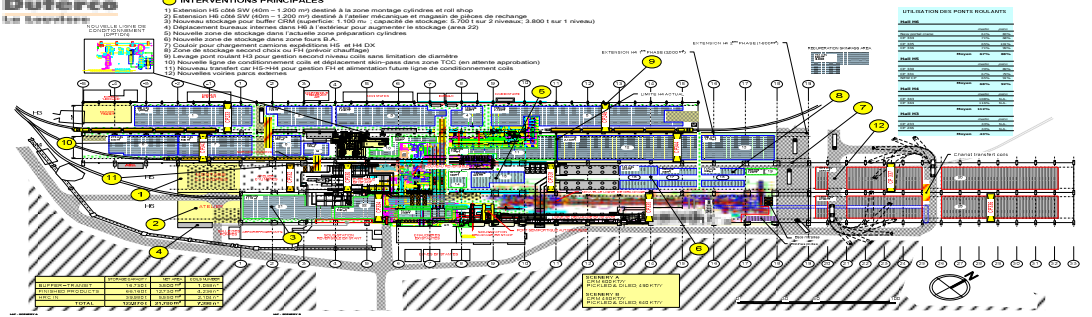
Duferco
La Louvière

MAGASINS ET LOGISTIQUE LAF

NOUVELLE LOI DE LOGISTIQUE (DRAFT)

INTERVENTIONS PRINCIPALES

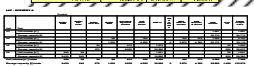
1) Extension H5 côté SW (40m – 1.200 m²) destiné à la zone montage cylindres et roll shop
2) Extension H6 côté SW (40m – 1.200 m²) destiné à l'atelier mécanique et magasin de pièces de rechange
3) Nouveau stockage pour buffer CRM (superficie: 1.100 m² ; capacité de stockage: 5.700 t sur 2 niveaux; 3.800 t sur 1 niveau)
4) Déplacement bureaux internes dans H6 à l'extérieur pour augmenter le stockage (area 22)
5) Nouvelle zone de stockage dans l'actuelle zone préparation cylindres
6) Nouvelle zone de stockage dans l'actuelle H4
7) Couloir pour chargement camions expéditions H5 et H4 DX
8) Zone de stockage second choix ou FH (prévoir chauffage)
9) Levage pont roulant H3 pour gestion second niveau colis sans limitation de diamètre
10) Nouvelle ligne de conditionnement coils et déplacement skin-pass dans zone TCC (en attente approbation)
11) Nouvelle zone stockage H5-H6 pour gestion FH et alimentation future ligne de conditionnement coils
12) Nouvelles voies pour pack sections

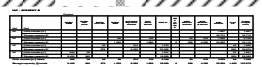


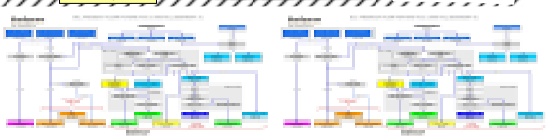
	SURFACE (m²)	2D (m²)	VOLUME (m³)
BUFFER+TRANSIT	16.700	3.800 m²	1.000 m³
FINISHED PRODUCTS	21.500	5.800 m²	2.000 m³
HRC	33.000	5.800 m²	4.100 m³
TOTAL	72.200	15.200 m²	7.200 m³

UTILISATION DES PONTS ROULANTS

Hall HR			
	Charge	Usage	
HR3 HR3 CRM	10 t	80%	
HR3 HR3	10 t	80%	
HR3 HR3	10 t	80%	
	Moyen	81%	80%
Hall HR			
HR4 HR4	10 t	80%	
HR4 HR4	10 t	80%	
	Moyen	80%	80%
Hall HR			
HR5 HR5	10 t	80%	
HR5 HR5	10 t	80%	
	Moyen	80%	80%
Hall HR			
HR6 HR6	10 t	80%	
HR6 HR6	10 t	80%	
	Moyen	80%	80%







NET STORAGE AREA: 21.500 m²

Duferco
Engineering

Juillet 2007